

TECHNISCHES GUTACHTEN

366-0322-98-MIRD

Antragsteller: FONDMETAL S.p.A.
I-24050 Palosco (Bergamo)

Art: Sonderrad 7 J X 17 H2

Typ: AX/B

0. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Lochkreis (mm) / -zahl	Mittenloch (mm)	Einpreßtiefe (mm)	zul. Radlast (kg)	zul. Abrollumfang (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
1004591	AX/B 204	Ø72,2 / Ø59,1	100/4	59,1	35	575	1930	03/98
1004601A	AX/B 205	Ø72,2 / Ø60,1	100/4	60,1	40	575	1930	03/98
1005571B	AX/B 206	ohne Ring	100/5	57,1	30	615	1945	03/98
1085651	AX/B 212	Ø72,2 / Ø63,9	108/5	65,1	38	645	2075	03/98
1125666	AX/B 214	Ø72,2 / Ø66,6	112/5	66,6	35	690	2075	03/98
1205726B	AX/B 222	ohne Ring	120/5	72,6	41	630	1945	03/98
1205741	AX/B 221	Ø79,5 / Ø74,1	120/5	74,1	18	705	2075	03/98

I. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller :FONDMETAL S.p.A.
I-24050 Palosco (Bergamo)

Hersteller :FONDMETAL S.p.A.
I-24050 Palosco (Bergamo)

Handelsmarke :TGF

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2
Antragsteller: FONDMETAL S.p.A.Radtyp: AX/B
Stand: 18.05.1998

Seite: 2 von 4

Art der Sonderräder :LM-Sonderräder, einteilig, Radanschlußbereich mit einem Deckel abgedeckt

Korrosionsschutz :Mehrschicht-Einbrennlackierung

Masse des Rades : ca. 11,6 kg

I.1. Radanschluß

siehe Anlage

I.2. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 1004591:

	: Außenseite	: Innenseite
Handelsmarke	: TGF	: --
Radausführung	: --	: AX/B 204
Radgröße	: --	: 7 J X 17 H2
Einpreßtiefe	: --	: ET35
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr z.B. 03.98
Herkunftmerkmal	: --	: MADE IN ITALY
Weitere Kennzeichnung	: --	: L.K. 100/X

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.3. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Die hier beschriebenen Sonderräder wurden in Anlehnung an die "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" vom 27.07.1982 geprüft.

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.3. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2
Antragsteller: FONDMETAL S.p.A.Radtyp: AX/B
Stand: 18.05.1998

Seite: 3 von 4

II.3. Festigkeitsprüfung:**II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:**

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Ausführung	Einpreßtiefe in mm	Radlast in kg	Abrollumfang in mm	Anzugsmoment in Nm Prüfwert	Prüfmoment in Nm Mb max. bei 100%
1004591	35	575	1930	110	3512
1004601A	40	575	1930	110	3568
1005571B	30	615	1945	120	3728
1085651	38	645	2075	110	4239
1125666	35	690	2075	160	4495
1205726B	41	630	1945	110	3955
1205741	18	705	2075	110	4357

II.3.2. Felgenhornprüfung:

Die Energieaufnahme bis zu gefährlichen Beschädigungen des äußeren und inneren Felgenhorns lag über den geforderten Mindestwerten.

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:**III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:**

Für die in diesem Gutachten beschriebenen Ausführungen "ohne Verwendungsbereich" wurden keine Anbauversuche durchgeführt. Der Untersuchungsumfang soll sich an den Kriterien des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an PKW und PKW-Kombi) Ausgabe Februar 1990, Anhang I orientieren.

III.2. Fahrversuche:

--

Fahrversuche wurden nicht durchgeführt.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

--

IV. Zusammenfassung:

Die hier beschriebenen Sonderräder entsprechen den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" vom 27.07.1982.

Gegen die Erteilung von Einzelbetriebserlaubnissen nach § 21 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2
Antragsteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: AX/B
Stand: 18.05.1998

Seite: 4 von 4

- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Der Verwendungsbereich der Sonderräder wurde nicht festgelegt.

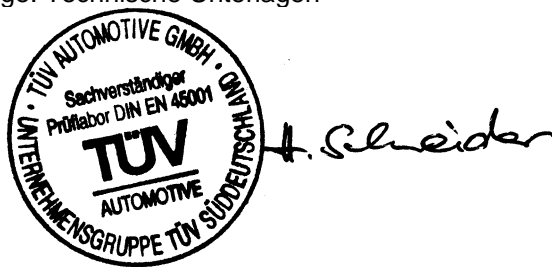
Anlage	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1 1004591	1004591	35	18.05.1998	liegt bei
2 1004601A	1004601A	40	18.05.1998	liegt bei
3 1005571B	1005571B	30	18.05.1998	liegt bei
4 1085651	1085651	38	18.05.1998	liegt bei
5 1125666	1125666	35	18.05.1998	liegt bei
6 1205726B	1205726B	41	18.05.1998	liegt bei
7 1205741	1205741	18	18.05.1998	liegt bei

V.2. Allgemeine Hinweise:

allgemeinen Hinweise enthalten

V.3. Technische Unterlagen:

Anlage: Technische Unterlagen



Schneider

Sachverständiger
München, 18.05.1998
SCN